

Le tramway que nous voulons ! par la rue Jean Jaurès !

Les atouts du passage du tramway par la rue Jean Jaurès

- parce que la pollution est de plus en plus importante, il faut que nous changions nos habitudes, que les transports en commun *les moins polluants* prennent plus de place en ville, *c'est une priorité de santé publique: les médecins vous le diront, les problèmes respiratoires et les bronchiolites sont fréquentes dans le centre ville où l'on trouve 4 écoles élémentaires, 2 maternelles (bientôt 3), un collège et 3 crèches! Quant au réchauffement climatique, il suffit d'ouvrir quotidiennement son journal ou sa télé pour en découvrir les terribles effets!*
- parce que le trajet par la rue Jean Jaurès est celui qui fera du tramway le lien de la ville, desservant TOUS ses équipements majeurs : la piscine, la gare, la Poste, la mairie, le marché, la médiathèque, le théâtre, et plus loin le cinéma et l'hôpital ! Qui ira prendre le tramway dans la zone d'activités du terminal pour se rendre à l'hôpital intercommunal ?? personne ! mais qui profitera du tramway pour aller à la piscine ou au marché : une majorité des Noiséens qui habitent dans la zone la plus peuplée, c'est-à-dire autour de la rue Jean Jaurès !
- parce qu'un tramway c'est plus de confort, plus de régularité et plus de capacité pour les usagers : ceux qui prennent le 105 le savent : il est très chargé, souvent irrégulier car englué dans les embouteillages dès les Pavillons-sous-Bois, les portes sont étroites, les poussettes peinent à trouver leur place... le tramway, c'est 2 fois plus de places, des ouvertures plus larges et sans marche à monter pour l'accès des poussettes, des fauteuils roulants, des personnes âgées, c'est aussi une régularité plus importante (4 minutes aux heures de pointe, 6 min aux heures creuses) !
- parce qu'un centre-ville avec tramway, piétons et vélos ce sera plus agréable, pourquoi avoir peur ? Rappelons qu'il n'y aura pas de destruction d'immeubles dans la rue Jean Jaurès. Avant nous, Strasbourg, Nantes, Bordeaux, toutes les villes ont cédé aux charmes du tramway y compris en centre-ville ! y compris en banlieue ! Les habitants d'Issy-les-Moulineaux, comme les agences immobilières de Noisy, ne s'y trompent pas : ils mettent en avant la desserte en tramway comme argument de vente...



A Montpellier, les piétons et les vélos n'ont pas l'air d'avoir peur du tramway... !

- parce que les commerces vivront aussi bien avec des clients qui viennent à pied (comme tant de gens déjà aujourd'hui ! Madame le maire semble l'ignorer), dans un environnement plus agréable qu'aujourd'hui, avec des trottoirs plus larges, moins de bruit, moins de pollution
- parce que nous ne sommes pas tout seuls : non, Noisy ne peut pas arrêter indéfiniment ce projet qui fait partie d'un ensemble, et qui doit desservir Romainville et Montreuil. Les autres ont aussi besoin de cet équipement, par exemple pour aller à la gare RER de Noisy : eux aussi doivent être aidés pour passer de la voiture aux transports collectifs !



Plutôt que de mener un combat perdu d'avance pour un tracé qui desservirait peu de monde, Madame le Maire ferait mieux de mener le combat du meilleur tramway pour Noisy !

LES VERTS DE NOISY VEULENT LE MEILLEUR TRAMWAY :

LE MEILLEUR MATERIEL, pour le confort des usagers et la tranquillité des riverains

UNE INTEGRATION REUSSIE DANS NOTRE CENTRE-VILLE, mieux que ce qui a été fait dans le Petit Noisy (voies automobiles trop étroites : le vélo est coincé par des voitures qui le frôlent, les piétons n'ont que des trottoirs ridiculement étroits, les commerces ont du coup des accès réduits, les dents creuses sont toujours là, ...)

A Valenciennes, on est passé au vert, pourquoi pas à Noisy ? Nous défendons une rue Jean Jaurès réservée au tramway, aux livraisons des commerçants, aux piétons et aux vélos



UN TRACE QUI NE PASSE QUE PAR LA RUE JEAN JAURES, pour éviter des travaux sur le boulevard Michelet, ce qui mettrait en chantier deux rues importantes plutôt qu'une seule

LA PRISE EN COMPTE DES CONTRAINTES ET DES DEMANDES DES RIVERAINS DE LA RUE JEAN JAURES autant pendant les travaux que lors de la mise en service du tramway

DES AIDES POUR LES COMMERÇANTS, y compris financières, pendant la phase des travaux, et **UN CALENDRIER DES TRAVAUX INTELLIGENT**.

TOUT CECI SE NEGOCIE DES MAINTENANT !