



Plutôt qu'un *voyage en autrefois*, « gentille » invitation à la nostalgie qui semble tenir lieu de programme politique pour la droite noiséenne, LES VERTS de noisy vous invitent à partager leurs espoirs d'un changement durable pour notre ville en feuilletant ce petit dossier sur les déplacements dans Noisy et les changements que nous vous proposons d'y apporter. Bienvenue donc à toutes les noiséennes et tous les noiséens dans notre *voyage vers demain* !

## Proposition d'actions pour une mobilité durable à Noisy-le-Sec

Septembre 2006

Pour que les voitures roulent plus doucement, qu'elles encombrant moins notre espace dans Noisy, pour que la marche redevienne le moyen le plus agréable de se déplacer dans une ville où les distances sont courtes, pour que les Noiséens puissent enfourcher leur vélo facilement, sans se le faire voler, pour aller à la gare, à la mairie, chez le dentiste ou au collège, pour que les transports en commun soient performants et utiles au plus grand nombre !

**Voici nos propositions, à vous de nous dire quel Noisy vous souhaitez !**

« IL Y A DES VOITURES QUI ROULENT VITE PARTOUT... »

▣ Nous proposons de réaménager les grands axes pour que la voiture y roule doucement et que les piétons et vélos puissent y passer ou les traverser en sécurité

*Exemples de mesures : réduire le nombre de voies (rue de Brément à la hauteur de Salengro : 6 voies, en pleine ville !), allonger les temps de passages pour piétons aux feux, leur éviter le passage en deux temps ...*

▣ rue de Brément et Paul-Vaillant-Couturier (RD 116)



▣ blvd Michelet



▣ boulevard de la République



▣ Rue du Parc



▣ Nous proposons d'aménager toutes les autres rues en zones 30 (c'est-à-dire avec des aménagements qui obligent les voitures à respecter le 30 km/h)

Exemple de la zone 30 du Moulin fondu :



Zone 30 rue Gambetta : un coussin berlinois



Gambetta : rétrécissement de chaussée



Faire mieux et moins coûteux : la forêt de piquets anti-stationnement de la rue Gambetta est-elle vraiment nécessaire ? non bien sûr. A 150 euros le piquet installé, c'est dommage !



« LA GARE N'EST PAS TRES LOIN... ET SI J'Y ALLAIS À VÉLO ? »

□ Nous proposons d'aménager des bandes ou des pistes cyclables sur toutes les grandes rues

La ville doit obliger le CG93 à réaliser les aménagements sur ses routes départementales !

*et pas des pistes cyclables dans des zones 30 : c'est du gâchis. Surtout quand elles sont dans un sens au bout de la rue, et qu'elles se retournent comme par magie à l'autre bout de la rue !*



*Cette photo est prise dans le même sens que l'autre ! cherchez l'erreur...*

□ Nous proposons d'installer des stationnements pour le vélo partout où nécessaire

□ Dans les immeubles de logements, de bureaux, les locaux d'activités... en inscrivant dans le Plan local d'urbanisme l'obligation de réaliser des locaux à vélos dans tous les immeubles à construire  
En négociant avec les offices HLM l'implantation de locaux à vélos sécurisés

□ Devant les équipements publics

En installant des arceaux vélos devant la mairie, le commissariat, la médiathèque, les collèges, lycée, les impôts, la Poste, la Sécurité sociale, l'ANPE, l'antenne Assedic, ...  
Les policiers ont leur abri-vélos : dommage que leurs visiteurs n'en aient pas un aussi !



□ Devant les commerces

En installant des arceaux devant les supermarchés, sur la place du marché, dans les secteurs commerçants (rue Jean-Jaurès, square Stephenson, boulevard de la République, ...)

## « SUR LES TROTTOIRS, IL Y A DES VOITURES GARÉES, DES CROTTES DE CHIEN, DES TROUS... ET JE MARCHE OÙ, MOI ? »

□ Nous proposons de sécuriser toutes les traversées des grandes avenues

□ Nous proposons de libérer les trottoirs des voitures en stationnement

rue de Merlan, dur de faire respecter un trottoir, même avec des plots anti-stationnement, qui sont ici soigneusement évités...



Avenue de Bobigny, devant le gymnase, c'est-à-dire devant un endroit fréquenté par des enfants : où vont les piétons ?



Piste de la rue Gambetta utilisée évidemment par un piéton. Comment lui en vouloir, c'est l'endroit le plus large...



Il faut libérer les trottoirs de tout obstacle (poubelles, poteaux, etc.)

## □ Nous proposons de rendre les trottoirs plus accessibles,

avec des bordures abaissées pour les handicapés et les poussettes, donner une vraie largeur pour les piétons (hors lampadaires, poubelles, etc. qui obstruent le cheminement des piétons)

Carrefour Carnot / Michelet : aucune bordure n'est abaissée. Fauteuils roulants et poussettes sont exclues ! sans parler de l'encombrement du trottoir avec lampadaires, armoires techniques, poteaux de signalisation, etc.



## □ Nous proposons de créer des espaces où les piétons sont prioritaires

Par exemple entre la place du marché et la médiathèque

## « J'ADORE MA GARE, MAIS... »

La gare est un atout extraordinaire pour lutter contre la prépondérance de l'automobile à Noisy-le-Sec ! Mais elle pourrait être plus valorisée, en faisant des aménagements qui améliorent son accès par les piétons, les vélos, les passagers des bus, etc.

□ Nous proposons d'installer une « maison Roue Libre » (parkings vélos sécurisés et gardiennés, service de petit entretien des vélos, location, ...) comme à la gare de Neuilly-Plaisance

*un vélo accroché « au ptit bonheur la chance » devant la gare*



▣ **Nous proposons de rendre la place de Verdun aux piétons**, en l'éclairant mieux, en aménageant une cour urbaine où les voitures peuvent déposer des passagers mais pas stationner *la place de Verdun aujourd'hui, encombrée de stationnement et d'espace de chaussée*



▣ **Nous proposons de mieux régler le stationnement autour de la gare** pour que le parc de stationnement régional soit plus utilisé et que les voitures en stationnement libèrent les trottoirs le long du cimetière, au profit des piétons. *Trottoir très étroit sur la rue de Verdun, à proximité de l'entrée secondaire de la gare, avec en plus du stationnement illicite quasi permanent*



▣ **Nous proposons de refaire la rue de Verdun vers la zone d'activités du terminal** pour permettre aux employés de s'y rendre agréablement en vélo ou à pied depuis la gare.

▣ **Nous proposons de protester contre les ascenseurs défectueux** menant aux quais de la gare : leur dysfonctionnement permanent pénalise les handicapés, les poussettes, les gens chargés, etc.

▣ **Nous proposons d'élargir et dégager les trottoirs de la rue Jean Jaurès** côté gare entre la rue Marc Sangnier et l'entrée principale de la gare (suppression de la colonne Morris devant le centre Gérard Philipe notamment), ce qui facilitera le cheminement des piétons, et donnera plus de place aux usagers du 105 qui attendent à l'arrêt.

▣ **Nous proposons de supprimer les feux devant la gare** sauf pour le passage des tramways, car paradoxalement ce sont eux qui donnent la priorité aux voitures !

« NOISY C'EST BIEN... MAIS COMMENT ON FAIT POUR ALLER AILLEURS SANS VOITURE ?? »

▣ Nous proposons d'améliorer les conditions de sécurité des piétons et des cyclistes vers Rosny 2

Il faut d'urgence revoir tout l'aménagement du carrefour sous l'A86, car les traversées piétonnières sont scandaleusement dangereuses, et pourtant les piétons sont nombreux, notamment ceux du Londeau qui se rendent à Carrefour.

La traversée piétons se fait en deux temps : quand on arrive au milieu, le 2eme feu piéton passe au rouge ! les deux traversées étant obligatoirement décalées, on ne passe jamais en une seule fois, et cela prend plusieurs minutes.



Le pont sous l'A86 vers Rosny-Bois-Perrier : un trottoir d'un côté, un trottoir de l'autre côté, mais entre les deux : pas de passages piétons ! sans parler de l'ambiance sous le pont : un éclairage minimaliste, alors que les piétons y passent nombreux.



Les voitures arrivent à vive allure sur le passage piétons : le feu le leur permet, et le virage également.



▣ Nous proposons d'améliorer l'accès au canal de l'Ourcq

Nous avons sur le territoire communal la plus belle et la plus longue des pistes cyclables d'Ile-de-France, et il est quasiment impossible d'y accéder sans la connaître ! La piste vous emmène en 20 minutes au parc de la Villette, en 30 minutes au magnifique parc de la Poudrerie à Sevran... et personne n'en profite ?!

Accès piétonnier à l'une des berges du canal... sans commentaire.



Rampe d'accès au canal depuis le pont de la D40 (la Folie à Bobigny)



**Il faut :**

▣ **aménager le pont de la rue du Parc** en réduisant la vitesse des voitures et en aménageant une bande cyclable

- **indiquer dans Noisy la direction du canal** par des panneaux, indiquer sur le canal la sortie qui mène à Noisy
- **aménager les accès à la piste** depuis le secteur du Pont de Bondy

Réaménager le carrefour de la Folie sur la RN3...  
aujourd'hui un océan de bitume :



## □ **Nous proposons d'améliorer la liaison vers la place Carnot**

Même si c'est en haut de la côte... ! C'est le chemin du cinéma, mais aussi le chemin le plus court vers la Porte des Lilas.

Une piste cyclable est prévue par le schéma départemental : il faut maintenant la faire, et les travaux du tramway ne doivent pas refaire la bêtise de l'avenue Gallieni (chaussées latérales trop étroites, les voitures enragent derrière les cyclistes qu'ils ne peuvent pas doubler faute de place).

## « ET SI ON FAISAIT DU RAMASSAGE SCOLAIRE ÉCOLO ? »

- **Nous proposons d'organiser des « Pédibus »**, pour encourager les parents à emmener leurs enfants à l'école à pied (les parents à tour de rôle emmènent un groupe d'enfants à l'école, sorte de ramassage scolaire écolo !)

**« C'EST VRAI QUE NOISY EST BIEN DESSERVIE PAR LES BUS, LE TRAMWAY ET LE RER... MAIS QUAND JE VEUX ALLER AILLEURS EN BANLIEUE, C'EST TOUJOURS LONG ET COMPLIQUÉ ! »**

- **Nous proposons de demander une liaison bus avec le centre-ville de Montreuil**

- **Nous continuons à dire OUI au tramway !**



N'hésitez plus, la planète n'attendra pas si longtemps, ADHEREZ :

Les VERTS Noisy

e mail : [noisygramverts@free.fr](mailto:noisygramverts@free.fr)

tél : 06 60 92 49 06

blog : <http://vertsnoisy.blogspot.com>