



## « JETABLES »

L'industrie a, depuis longtemps, inventé le produit jetable : électroménager, voitures, vêtements, portables...Le gouvernement et le patronat inventent l'homme jetable.

Dès l'âge de 3 ans, on envisage de détecter les « troubles comportementaux » qu'il présente tels que « froideur affective, tendance à la manipulation, impulsivité, cynisme...» de détecter en lui le futur délinquant ! Exprimez votre protestation contre cette proposition dangereuse sur [www.pasde0deconduite.ras.eu.org](http://www.pasde0deconduite.ras.eu.org)

S'il est lycéen étranger, il risque d'être expulsé en cours d'année au mépris du droit aux études, au séjour et au travail. Associez-vous au réseau de solidarité qui soutient les jeunes en danger d'expulsion [www.educationsansfrontieres.org](http://www.educationsansfrontieres.org)

Ses études terminées, on lui propose un CPE (Contrat Précarité Exclusion !) qui permet à son employeur de le licencier sans préavis et sans justification. Vous étiez à la manif le 7 mars ? Le combat continue sur [www.stopcpe.net](http://www.stopcpe.net)

### Ensemble, exigeons le retrait du Contrat Précarité Exclusion

Jetable, il risque de le devenir dans son entreprise au jeu (quel mot terrible) de la délocalisation, des OPA, de la rentabilité à tout prix, comme les « Petits Lus » de Ris Orangis.

S'il est sans papiers, au risque quotidien de la rafle et de l'expulsion, s'ajoutent maintenant les menaces sur les droits fondamentaux : droit à la santé, à l'éducation et à la vie privée et familiale, droit d'asile. Signez l'appel sur [www.contreimmigrationjetable.org](http://www.contreimmigrationjetable.org)

Dans le climat détestable qui s'installe dans notre pays et voit le triomphe de l'individualisme forcé et de l'intolérance (même la télé bâtit ses succès sur des émissions où le candidat s'efforce d'éliminer son voisin), la violence d'Etat contre les jeunes (et bientôt les enfants ?) et les étrangers, voulue et votée par les députés UMP, n'a jamais été aussi présente. Elle accompagne la violence tout court, gratuite et parfois barbare. Comme d'autres à Epinay ou à Oullins, Ilan Halimi en a fait la terrible expérience. Résister à toutes les dérives, à toutes les manifestations de racisme et d'intolérance, c'est plus qu'un acte militant. Il y va de notre dignité.

Jetables aussi, nos déchets, nos porte-avions bourrés d'amiante qu'on tente, sans succès cette fois heureusement, de refiler aux travailleurs des pays pauvres au mépris absolu de leur santé et de leur vie. **L'homme n'est pas une marchandise.**



**DU COTE DES ELUS VERTS: compte-rendu de mandat permanent et en direct**

**Au Conseil municipal du 9 février 2006 : (durée : 7 heures)**

Un conseil convoqué pendant les vacances scolaires...1/3 des conseillers absents pour la discussion du budget de la ville...ce n'était pas le meilleur choix !

**Budget 2006 :**

*Recettes* : dotations de l'Etat en baisse

*Fiscalité communale* : pourquoi augmenter la redevance sur l'assainissement de 2,2% alors que le budget de fonctionnement a un solde très positif ?

*Dépenses de fonctionnement* : des recrutements mais 138 postes non encore pourvus (chiffres officiels de la municipalité) ; des services aux noiséens en panne (Relais Assistantes Maternelles, Bureau information jeunesse, service espaces verts) ; des dépenses pour fêtes et cérémonies en hausse de 30% (+150 000 €) et aussi pour études (410 000 €)

*Dépenses d'investissement* : maintenance du patrimoine (bâtiments publics, voirie) c'est la moindre des choses, mais aucune réponse à des besoins répertoriés : salle polyvalente pour les associations, parc Huvier, parking des Découvertes, tennis, extension des écoles Léo Lagrange, gymnase Prévert...

***Nous avons voté contre ce budget sans ambition pour notre ville.***

**Démolitions :**

La démolition de la maison Neruda révèle la présence d'amiante, elle est interrompue. La démolition des vestiaires de la piscine Huvier et celle de la station service du Londeau sont des opérations ponctuelles qui peuvent révéler aussi la présence d'amiante et autres polluants. Pourquoi ne pas attendre les travaux d'aménagement réalisés par des professionnels ?

***Nous avons voté contre ces opérations à risque.***

**Crèches et « Vacances autrement » :**

Les mauvaises habitudes persistent. On attend le conseil pour exposer des projets complexes (dossier crèches de 104 pages remis deux jours avant !). Les commissions n'ont pas été saisies de ces dossiers.

***Nous nous sommes abstenus faute d'informations détaillées.***

**Question orale sur la sécurité :**

Nous laissons les Noiséens juges du ton de la question et de la réponse de Me le maire : qui est inutilement agressif, polémique et politicien ? (*voir affichage municipal*)

*Les élus Verts : Anne DEO - Jean Claude ROGER*

**TELEPHONIE MOBILE**

*Mardi 28 mars à 20h*

Réunion publique

**ANTENNES RELAIS :**

**quelles mesures de précaution à exiger face à leur multiplication ?**

Salle des Fêtes de la Mairie de Romainville

Animation : Raymond Cukier (Les Verts - adjoint au maire à Romainville)

Intervenants : Madame Le Calvez (présidente de l'association PRIARtèM) et Karim Lapp (Les Verts)

## TRAM OUAIS

*Les Verts de Noisy le sec ont accueilli le samedi 4 février sur le parvis de la médiathèque, en présence de Dominique Voynet, Alain Amedro, Laurence Abeille et Didier Segal Saurel, les Verts de Romainville, Montreuil et Fontenay qui tous attendent, comme nous, que le tram passe enfin à Noisy. Nous publions ci-dessous un extrait de l'intervention d'Anne DEO :*

« C'est pourquoi nous faisons une proposition alternative. Nous demandons au STIF et à la RATP de lancer une étude alternative et comparative sur les bases suivantes :

*Premièrement :* Nous pensons que le tram doit desservir les quartiers de commerces et d'habitation. Voilà pourquoi nous choisissons de le faire passer par la rue Jean Jaurès, axe central et commerçant de la ville où est implantée la plupart des équipements publics. Ce tracé permettrait à un plus grand nombre de noiséens d'emprunter le tram. Les quartiers périphériques pourraient être mieux desservis alors par un maillage nouveau de lignes d'autobus.

*Deuxièmement :* Nous proposons que le tram passe sur pneus, à partir de la gare de Noisy le sec . Ce mode semble plus adapté à la traversée d'un centre ville très dense et il éviterait les inconvénients majeurs des vibrations causées par les rails et prendrait en compte les arguments de ceux qui parlent de cisailage et d'éventration du centre ville.

Certes, le passage sur pneus induirait une rupture de charge à la gare de Noisy, à prendre en compte dans le futur aménagement du pôle gare, mais il en éviterait une à Val de Fontenay où la liaison avec le Trans Val de marne, également prévu sur pneus, serait ainsi facilitée.

*Troisièmement :* Nous proposons la mise en voie piétonne de la rue Jean Jaurès : nous réaffirmons notre volonté d'inverser la tendance. Alors à l'argument : il n'y a pas de place rue Jean Jaurès pour avoir à la fois le tramway et la circulation des voitures, nous répondons, c'est vrai, supprimons les voitures et faisons de la rue Jean Jaurès une voie piétonne, où seuls passeront le tram, les vélos et les piétons, et aménageons un accès restreint par bornes, avec quelques places de stationnement, pour les véhicules de secours, les livraisons des commerces et les déménagements, avec éventuellement des dérogations ponctuelles pour les riverains.

Pour que l'aspect cour urbaine soit bien marqué, nous proposons qu'une étude soit engagée pour le passage du tram sur pneus en voie unique, aller et retour, avec croisement uniquement au niveau des stations.

*Quatrièmement :* Nous voulons la mise en place très rapidement d' « ateliers urbains pour le tram » permettant à la population noiséenne d'être étroitement associée à la réflexion et aux décisions pour un aménagement de la rue Jean Jaurès dans un environnement amélioré. Voilà, ces propositions nous les portons depuis longtemps ; nous les rappelons aujourd'hui publiquement parce que l'intérêt général doit prévaloir sur les égoïsmes particuliers et pour que le tram passe enfin dans l'intérêt de tous. »

## CLEMENCEAU

Les Verts de Seine Saint Denis, département modeste mais riche de ses populations de diverses origines, reconnaissent dans l'Inde un grand pays qui, à sa manière, résiste à la mondialisation capitaliste ultra libérale. Ancien fer de lance des pays non alignés, l'Inde s'honore encore d'une certaine continuité du Gandhisme.

Les Verts reconnaissent plus spécialement les mouvements qui luttent pour l'autosuffisance et contre les multinationales pourvoyeuses d'OGM qui voient en ce pays une source de royalties au mépris de la survie de millions de petits paysans et de la biodiversité. L'affaire du Clemenceau, ce porte-avions truffé d'amiante, vestige de la politique militariste de notre pays, grand exportateur d'armes, est hautement significative du partage du monde actuel. Aux pays en voie de développement le retraitement de nos déchets, aux pays développés (et d'abord de quel développement durable, sinon spirituel ?), l'exploitation des richesses naturelles.

Après de nombreuses années de scandale de l'amiante en France, le savoir-faire et la réglementation des industries de désamiantage sont enfin reconnus. Le choix d'expédier le poison dans un pays qui n'a pas les moyens de protéger ses travailleurs est d'un cynisme abouti en contradiction avec la législation européenne.

Le VRP Chirac a dans sa mallette tout un attirail de d'armes sophistiquées qu'il proposera à son homologue indien. Or, si la France vend des armes à l'Inde, le Pakistan en achètera dans le cadre de l'équilibre de la terreur. Est-ce bien la vocation de la France prétendument pays des Droits de l'Homme. Si tu veux la Paix, prépare la Paix !

Les Verts sont pour une confédération mondiale de pays et de régions basée sur l'autonomie et l'autosuffisance locale marquée par un développement sobre respectueux de la vie.

La visite de Chirac n'est qu'un épiphénomène d'un vieux monde de productivisme d'exploitation et de profit mortifère qui mène l'humanité et l'écosystème terrestre à sa perte. Un autre monde est possible... et indispensable !

## TRANSPORTS

### **Le Ticket Vert, une opération réussie.**

Un ticket = 1 heure et demi de transports . Ce que Les Elus Verts de la Région Ile de France ont baptisé « ticket vert » est une simplification de la tarification, qui permettra de voyager pendant 1 heure 30 quel que soit le mode de transport, idéal pour les trajets courts ou occasionnels. Le but, encourager et faciliter l'usage des transports en commun. L'utilisation de plusieurs modes de transport nécessitant l'achat de plusieurs tickets pour un même trajet peut être dissuasif et favorise l'utilisation de la voiture individuelle. C'est particulièrement vrai pour ceux incluant un ou plusieurs trajets en bus et pour les personnes privilégiant ce mode de transport en particulier les personnes à mobilité réduite et les personnes âgées.

**NUCLEAIRE :Tous à Cherbourg les 15 et 16 Avril 2006 pour la manifestation internationale pour dire « Non au réacteur EPR, oui aux alternatives énergétiques »**

Les VERTS Noisy

7 bd de la République 93130 Noisy le Sec

e mail : [noisygramverts@free.fr](mailto:noisygramverts@free.fr) tél : 06 60 92 49 06

<http://vertsnoisy.blogspot.com>